

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
COMUNA BUDA
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE

privind rectificarea nr.1 a bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2018

Consiliul local al comunei Buda ,judetul Buzau;

Avand in vedere ;

- referatul contabilului inregistrat sub nr.3980/17.09.2018;
 - expunerea de motive a Primarului comunei Buda ,judetul Buzau, inregistrata sub nr.68/17.09.2018;
 - raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Buda ,judetul Buzau , inregistrat sub nr.69/17.09.2018;
 - prevederile art.44,art.45 si art.49 alin 5 din Legea nr.273 /2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare ;
- În temeiul art 45 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare ;

HOTARASTE:

ART.1. Pe data prezentei se aproba rectificarea nr.1 a bugetului de venituri si cheltuieli pe anul 2018,conform anexei care face parte integranta din prezenta hotarare .

ART.2. Primarul si compartimentul de specialitate vor duce la indeplinire prezenta hotarare.

ART.3.Secretarul unitatii administrativ- teritoriale va comunica prezenta hotarare persoanelor si institutiilor interesate .

Presedinte de sedinta
*DURLEA NICUSOR
JUDETUL BUZAU
CONSILIU

Contrasemneza ,
Secretar
Jr. Medi Nistor

NR. 24 /27.09.2018

Prezenta hotarare a fost adoptata de Consiliul local al comunei Buda in sedinta ordinara din 27.09.2018 cu respectarea prevederilor art.45 alin 1) ,2) sau3) din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, cu un numar de 12 voturi „pentru” si „contra” abtineri din numarul total de 13 consilieri in functie si 13 consilieri prezenti la sedinta .

**ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BUDA**

HOTĂRÂRE

**de aprobare a promovării proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” și
a acordului de parteneriat între UAT Județul Buzău și UAT Comuna Buda pentru realizarea acestuia - formă actualizată**

Consiliul Local al Comunei Buda:

Având în vedere

- expunerea de motive a Primarului Comunei Buda înregistrată sub nr. 74/24.09.2018;
- adresa consiliului Județean Buzău nr.4124/24.09.2018 privind necesitatea actualizării documentației aferente proiectului „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău” în etapa de contractare;
- avizul Secretarului Comunei Buda dat pe proiectul de hotărâre;
- prevederile Ghidului Solicitantului – Condiții specifice, aferent Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5;
- prevederile Anexei nr. 18/H.G. 1348/2001 Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al Comunei Buda la Hotărârea Guvernului României nr. 1.348/2001 privind atestarea domeniului public al județului Buzău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Buzău, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 14 și art. 45, alin 1, alin 2 lit“f” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se ia act de inițiativa Consiliului Județean Buzău de promovare a proiectului „**Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău**” în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

(2) Fișa proiectului este prevăzută în Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art. 2. (1) În baza art.1 se aprobă Acordul de parteneriat între Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău și Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda, prevăzut în Anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

(2) Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda își asumă obligația ca, la cererea Unității Administrativ - Teritoriale Județul Buzău, să pună la dispoziție orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului.

Art. 3 (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”, după cum urmează:

a) Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA: 21.723,603 mii lei, din care:

- C+M: 18.811,133 mii lei;
- cheltuieli diverse și neprevăzute: 1.861,672 mii lei.

b) Durata de execuție a lucrărilor: 10 luni;

c) Date tehnice ale investiției:

Clasa tehnica IV

Lungime drum 9475.00 m (inclusiv lungimea podurilor și a rampelor de racordare cu terasamentele)

Lățime parte carosabilă 6.00 m

Lățime banda de incadrare consolidată 2x0.25 m

Lățime acostamente neconsolidate 2x0.75 m

Lungime santuri din beton 9456.00 ml

Lungime santuri din beton ranforsate 718.00 ml

Lungime rigola carosabila 2384.30 ml
 Lungime rigola de acostament 1133.00 ml
 Podețe DN 1000 9 buc.
 Podețe cadre P2 5 buc.
 Podețe da at D3 1 buc.

(2) Indicatorii tehnico-economici sunt prezentați în Anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Anexele nr. 1, 2 și 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

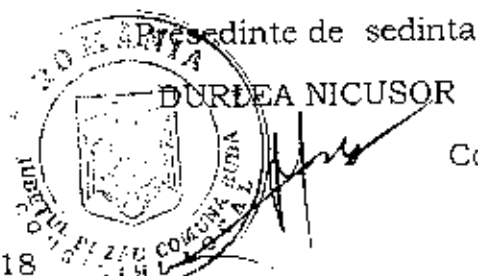
Art. 5. Se ia act că Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda nu are responsabilități financiare prin bugetul proiectului.

Art. 6. Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda prin Consiliul Local și reprezentantul legal își asumă responsabilitatea menținerii în proprietatea publică a comunei a terenului pus la dispoziția proiectului, după finalizarea acestuia, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale către Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău.

Art. 7. Se împuternicește reprezentantul legal al Comunei Buda să semneze acordul de parteneriat prevăzut în Anexa nr. 2, precum și toate actele necesare promovării și implementării proiectului.

Art. 8. Pe data prezentei, Hotărârea nr. 15/2018 a Consiliului Local al Comunei Buda își încetează aplicabilitatea.

Art. 9. Secretarul Comunei Buda va asigura comunicarea hotărârii autorităților și instituțiilor interesate.



Contrasemneza Secretar
 Jr. Medi Nistor

NR. 26/27.09.2018

Prezenta hotarare a fost adoptata de Consiliul local al comunci Buda în sedinta din 27.09.2018cu respectarea prevederilor art.45 alin 1) ,2) sau3) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu un numar de 13 voturi „ pentru „contra” abtineri din numarul total de 13 consilieri in functie si 13 consilieri prezenti la sedinta

Anexa nr. 1 la HCL nr.26/27.09.2018

Fișa proiectului

„Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”

Program de finanțare: Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5.

Aplicant: Parteneriatul între Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău și Comuna Buda, având ca Lider Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău

Obiectivul specific al priorității de investiții îl reprezintă creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene.

Obiectivul specific al proiectului îl constituie modernizarea unui tronson de 9,5 km de drum de interes regional cu conectivitate directă la TEN-T, în zona Buda – Alexandru Odobescu – limită județ Vrancea, județul Buzău.

Principalele activități:

- A.1 Pregătirea documentației tehnico-economice faza DALI
- A.2 Realizare proiect tehnic și execuție lucrări
- A.3 Dirigenție de șantier
- A.4 Pregătirea, depunerea și evaluarea cererii de finanțare
- A.5 Informarea și publicitatea în cadrul proiectului
- A.6 Auditul proiectului
- A.7 Managementul proiectului

Date generale privind investiția propusă

Tronsonul de drum județean DJ 203H propus pentru modernizare se desfășoară pe teritoriul comunei Buda, între pozițiile km. 16+000 – 25+500, Traverseaza localitățile Toropolăști, Buda, limita localității Alexandru Odobescu și localitatea Mucești – Dănulești, până la limita cu U.A.T. Județul Vrancea.

Drumul județean propus pentru modernizare se înscrie în sistemul rutier al comunei menționate, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- asigurarea legăturii locuitorilor cu drumurile județene și naționale;

- reducerea consumului de carburanți și micșorarea cantităților de noxe emise;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul vizat de proiect poate fi definit ca drum de clasă tehnică IV.

Documentația tehnico-economică tratează lucrările pentru realizarea unor noi structuri rutiere, în vedere îmbunătățirii condițiilor de circulație. Lucrările se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Realizarea lucrărilor propuse are ca scop asigurarea unor drumuri cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții și va conduce la:

- a) creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- b) accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- c) condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- d) reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- e) reducerea timpului de deplasare.
- f) reducerea riscului de producere a accidentelor;
- g) reducerea consumului de combustibil.

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții DJ 203H	
Clasa tehnică	IV
Lungime drum	9475.00 m (inclusiv lungimea podurilor și a rampelor de racordare cu terasamentele)
Lățime parte carosabilă	6.00 m
Lățime bandă de încadrare consolidată	2x0.25 m
Lățime acostamente neconsolidate	2x0.75 m
Lungime santuri din beton	9456.00 ml
Lungime santuri din beton ranforsate	718.00 ml
Lungime rigolă carosabilă	2384.30 ml
Lungime rigolă de acostament	1133.00 ml
Podete DN 1000	9 buc.

Podet cadre P2	5 buc.
Podet dalat D3	1 buc.

Lucrari de modernizare drum judetean DJ 203 H

a. Traseul în plan

Traseul proiectat urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriierilor, îmbunătățindu-se razele de curbură și pantele atât în profil longitudinal cât și în profil transversal. Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85.

Acolo unde limitele cadastrale permit, se vor amenaja supralărgiri și supraînălțări conform STAS 863/85.

De asemenea, pe traseu au fost amenajate 4 stații de autobuz cu alveolă cu lățimea de minim 2.50 m și lungimea variabilă conform planului de situație proiectat. Acestea se vor realiza la următoarele poziții km., cu aceeași structură rutieră precum partea carosabilă: 19+600.00; 19+875.00, 24+090.00, 24+260.00. Pentru a asigura continuitatea apelor pluviale, în dreptul stațiilor de autobuz au fost prevăzute rigole carosabile.

b. Traseul în profil longitudinal

Menținerea traseului în plan a drumului actual a condus și la menținerea declivităților traseelor actuale.

c. Traseul în profil transversal

În funcție de distanța între proprietăți, există zone în care profilul transversal poate suferi modificări: pe zonele cuprinse între pozițiile km. 18+850.00 – 18+910.00 și 21+400.00 – 21+435.00, din cauza distanței reduse între limitele de proprietăți, acostamentul de pe partea stângă a fost eliminat în totalitate.

De asemenea, drumul județean va fi încadrat de șanțuri din beton sau de rigole carosabile/rigole de acostament acolo unde limitele între proprietăți nu permit executia șanțurilor din beton.

Lucrari pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut șanțuri din beton, rigole carosabile și rigole de acostament ce se vor realiza conform STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79. Acestea se vor realiza conform profilelor transversale tip și a profilelor transversale caracteristice.

- Lungime șanțuri din beton: 9456.00 ml;
- Lungime șanțuri din beton ranforsate: 718.00 ml;
- Lungime rigola carosabila: 2352.20 ml;
- Lungime rigola de acostament: 1133.00 ml.

Lucrari de podete

La accesele în curți – în număr de 398 buc. pentru asigurarea

continuității șanțurilor în dreptul proprietăților private, se vor executa poște tubulare, cu diametrul de 400mm, peste care se va prevedea o dală din beton armat carosabilă.

Lucrări de poduri

În documentația tehnico-economică s-au analizat și evaluat lucrările necesare pentru consolidarea celor 3 poduri existente pe amplasament.

Categoriile de lucrări avute în vedere pentru consolidarea acestor poduri sunt:

- lucrări pregătitoare ;
- lucrări de poduri ;
- lucrări de amenajare albie.

Pentru execuția podurilor care se consolidează, sunt cuprinse în evaluări toate categoriile de lucrări necesare a fi executate, pe obiecte de construcții: infrastructură, suprastructură și racordarea cu terasamente .

Lucrări de siguranța circulației

Se propune realizarea marcajelor longitudinale și transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 - 2/2011.

După execuția lucrărilor de amenajare a părții carosabile este necesară realizarea marcajelor longitudinale și transversale și montarea de indicatoare de circulație. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulație și pentru marcarea zonelor de interdicție a depășirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele în care este posibilă traversarea străzii cu asigurarea protejării trecătorilor.

Indicatoarele rutiere vor fi de tip normal în conformitate cu prevederile standardului român SR 1848-2/2011, "Indicatoare și mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Condiții tehnice" capitolul 5, punctul 5.2, litera C. Dimensiunile indicatoarelor rutiere de tip normal vor respecta prevederile capitolului 6 din SR 1848-2/2011.

Lucrări de protecția mediului

Lucrarea va asigura protecția mediului în zona în care este amplasat drumul vizat de proiect prin micșorarea cantităților de noxe de la participanții la trafic, în principal prin îmbunătățirea calității suprafeței de rulare (starea carosabilului nu va mai impune acțiuni de accelerare sau de decelerare cauzate de starea avansată de degradare), circulația desfășurându-se în condiții bune și trecerile de la o viteză la alta făcându-se constant și cu emisii de noxe mai mici decât în cazul acțiunilor bruște asupra autovehiculului.

Sustenabilitatea proiectului: Consiliul Județean Buzău va menține infrastructura nou creată la parametri tehnico-funcționali adecvați, prin alocarea fondurilor și resurselor umane necesare.

Valoarea totală a proiectului: 21.785.789,34 lei.

Valoarea totală neeligibilă, inclusiv TVA aferent: 254.381,64 lei

Valoare nerambursabilă solicitată: 21.100.779,54 lei.

Durata proiectului: 62 de luni, incluzând activitățile derulate până la depunerea cererii de finanțare și perioada de evaluare a acesteia.

Indicatorii proiectului:

- Populația deservită de infrastructura secundară modernizată care asigură accesul la coridoarele TEN-T- 3.033 persoane (populația comunei Buda la 1 ianuarie 2018);

- Lungimea drumurilor județene reconstruite/modernizate conectate la TEN-T- 9,475 km.

**Anexa nr. 2 la HCL
nr.26/27.09.2018**

**Acord de parteneriat
pentru realizarea proiectului
„Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru
Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”**

Art. 1. Părțile

1. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – JUDEȚUL BUZĂU, cu sediul în Municipiul Buzău, Bd. Nicolae Bălcescu, nr. 48, județul Buzău, cod poștal 120260, codul fiscal 3662495, având calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**

2. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ – COMUNA BUDA, cu sediul în localitatea Buda, comuna Buda, județul Buzău, cod poștal cod 127110, având calitatea de **Partener 2**

au convenit următoarele:

Art. 2. Obiectul

Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția fiecărei părți la cofinanțarea cheltuielilor totale, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: „Modernizare DJ 203H, km. 16+000 – 25+500, Buda – Alexandru Odobescu – Limită județ Vrancea, Județul Buzău”, care este depus în Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Apel de proiecte nefinalizate POR 2018/6/6.1/ 5, precum și pe durata de valabilitate a contractului de finanțare.

(1) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat Partener 1 Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	A1. Pregătirea documentației tehnico-economice faza DALI A2. Pregătirea documentației tehnico-economice faza PT A3. Execuție lucrări A4. Dirigenție de șantier A5. Informarea și publicitatea în cadrul proiectului A6. Auditul proiectului A7. Managementul proiectului
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda	1. Furnizare informații și documente necesare pentru proiect 2. Participarea la întâlnirile de lucru organizate de către liderul de parteneriat

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii nu vor asigura contribuție la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului, așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
--------------------	--------------------------------------

Lider de parteneriat	Valoarea contribuției de 2% la total cheltuieli eligibile (430.628,16 lei reprezentând 2% din valoarea cheltuielilor eligibile)
Partener 1	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (254.381,64 lei)
Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (685.009,80 lei și 3,14 % din valoarea totală a proiectului)
Partener 2	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (0,00 lei reprezentând 0,00% din valoarea cheltuielilor eligibile)
Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Budla	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (0,00 lei și 0,00%)
	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (0,00 lei și 0,00%)

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului

Perioada de valabilitate a acordului este cuprinsă între data semnării acestuia de către părți și data închiderii oficiale a POR 2014-2020 sau perioada de durabilitate a proiectului, oricare dintre acestea intervine ultima.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de proiect (Partenerului 1 – Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău)

(1) Liderul de parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de rambursare/plată.

(2) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.

(3) Liderul de parteneriat (Unitatea Administrativ Teritorială – Județul Buzău) va consulta partenerii cu regularitate și îi va informa despre progresul în implementarea proiectului.

(4) Liderul de parteneriat va înainta OI cererile de rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.

(5) În cazul în care unul din parteneri nu duce la îndeplinire una sau mai multe din obligațiile care îi revin (implementarea unor activități), liderul de proiect va prelua în totalitate responsabilitatea de a îndeplini aceste obligații.

(6) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.

Art. 6. Drepturile și obligațiile Partenerului 2 - Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda

(1) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de proiect, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului.

(2) Partenerul 2 are dreptul să fie consultat de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către AM / OI POR.

(3) Pune la dispoziția Liderului de parteneriat (Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău) orice suprafață de teren aparținând domeniului public sau privat al comunei necesară pentru implementarea proiectului;

(4) Se obligă să contribuie la procesul de conștientizare publică privind necesitatea menținerii în parametri normali de funcționare a elementelor de infrastructură adiacente drumului;

(5) Se obligă să întrețină șanțurile, rigolele, podetele, plantațiile, trotuarele, căile pietonale sau altele asemenea pe sectoarele de drumuri publice care traversează localitatea.

(6) Să păstreze toate documentele originale cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare;

(7) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect;

(8) Se obligă să mențină în proprietatea publică a Unității Administrativ - Teritoriale Comuna Buda, bunurile imobile puse la dispoziția Liderului de parteneriat pentru modernizare, pentru care s-a alocat finanțare, pe întreaga perioadă de durabilitate a acestuia, respectiv cel puțin 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 7. Proprietatea

(1) Părțile au obligația să mențină proprietatea terenului aferent traseului modernizat pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5

ani de la efectuarea plății finale/dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă;

(2) Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă, bunurile mobile sau imobile finanțate prin POR 2014 – 2020, pe o perioadă de 5 ani de la efectuarea plății finale.

Art. 8. Dispoziții finale

(1) Conturi pentru cereri de rambursare:

- cod IBAN: RO35TREZ16621A426900XXXXX – cont pentru subvențiile de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din fonduri europene nerambursabile post-aderare;

- cod IBAN: RO75TREZ16621A480101XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăților efectuate în anul curent;

- cod IBAN: RO22TREZ16621A480102XXXX – cont pentru sume primite din Fondul European de Dezvoltare Regională în contul plăților efectuate în anii anteriori,

Trezoreria Municipiului Buzău, adresa Trezoreriei: strada Unirii, nr. 209, cod poștal 120021, municipiul Buzău, Județul Buzău

(2) Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

(3) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

(4) Părțile sunt de acord că prezentul acord este guvernat de legea română.

(5) Întocmit în 3 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	NEAGU Petre Emanoil Președinte	Semnătura	28.09.2018 Buzău
--	--------------------------------------	-----------	---------------------

Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Buzău			
Partener 2 Unitatea Administrativ - Teritorială Comuna Buda	TUDOSE Ion Primar	Semnătura	28.09.2018 Buzău

SINTEZA

1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

„MODERNIZARE DJ 203H, KM. 16+000 – 25+500, BUDA – ALEXANDRU ODOBESCU – LIMITA JUDET VRANCEA, JUDETUL BUZAU”

1.2. Amplasamentul

Judetul: Buzau

Localitatea: Comuna Buda

Tronsonul de drum judetean DJ 203H propus pentru modernizare se desfasoara intre pozitile km. 16+000 – 25+500, conform temei de proiectare. Acesta traverseaza localitatile Toropolasti, Buda, limita localitajii Alexandru Odobescu si localitatea Mucesti – Danulesti, pana la limita U.A.T. Judetul Vrancea.



1.3. Ordonatorul principal de credite

U.A.T. Consiliul Judetean Buzau

1.4. Investitorul

U.A.T. Consiliul Judetean Buzau

1.5. Beneficiarul investitiei

U.A.T. Consiliul Județean Buzau

1.6. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L., Str. Ispravnicului, nr. 36, Sector 2, București, înregistrată la registrul comerțului J40/11380/2005, cod fiscal RO17731439. Domeniul principal de activitate este cel prevăzut de cod CAEN 7112 Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea iar activitatea principală este cea prevăzută de CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea.

2. PREZENTAREA SCENARIULUI/OPTIUNII APROBAT(E) ÎN CADRUL STUDIULUI DE FEZABILITATE/DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII

2.1. Particularități ale amplasamentului

a. Amplasamentul

Tronsonul de drum județean ce face obiectul prezentului proiect tehnic își desfășoară traseul între satul Toropolești și satul Mucești – Danulești, până la limita cu U.A.T. Județul Vrancea.

La data întocmirii acestei documentații, între pozițiile km. 16+000.00 – 16+350.00 (poziții km. conform D.A.L.I.), a fost asternut un nou covor asfaltic, astfel încât pozițiile km. pentru care se vor realiza lucrările de modernizare sunt 16+350.00 – 25+825.00. De asemenea, menționăm că pozițiile km. din proiectul tehnic sunt pozițiile km. din D.A.L.I. și pot exista diferențe față de pozițiile km. reale din teren.

Comuna Buda este o comună în județul Buzau, România, în a cărei componență intră 7 sate:

- Alexandru Odobescu;
- Buda;
- Danulești;
- Mucești - Danulești;
- Spidele;
- Toropolăști;
- Valea Larga.

Drumul județean propus pentru modernizare se înscrie în sistemul rutier al localității, în sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 50/1998, prioritatea în modernizare decurgând funcțional, în principal din:

- întinderea și densitatea zonelor de locuit existente;
- asigurarea legăturii locuitorilor cu drumurile județene și naționale;
- reducerea consumului de carburanți și micșorarea cantităților de noxe emise;
- necesitatea și posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

27

2.2. Solutia tehnica

a. Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie

Caracteristici tehnice si parametri specifici obiectivului de investitie – DJ 203H	
Clasa tehnica	IV
Lungime drum	9475.00 m (inclusiv lungimea podurilor si a rampelor de racordare cu terasamentele)
Latime parte carosabila	6.00 m
Latime banda de incadrare consolidata	2x0.25 m
Latime acostamente neconsolidate	2x0.75 m
Lungime santuri din beton	9456.00 ml
Lungime santuri din beton ranforsate	718.00 ml
Lungime rigola carosabila	2384.30 ml
Lungime rigola de acostament	1133.00 ml
Podete DN 1000	9 buc.
Podet Cadre P2	5 buc.
Podet Dalat D3	1 buc.

b. Varianta constructiva de realizare a investitiei

Structura rutieră proiectată pentru partea carosabila este urmatoarea:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16, conform SR EN 13108-1:2008;
- 7 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 20, conform SR EN 13108-1:2008;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimă, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 40 cm strat din balast amestec optimă, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 20 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri (var), conform STAS 12253;

Pentru zonele unde starea de degradare a structurii rutiere permite acest lucru (nu sunt degradari datorate fenomenului de inghet – dezghet sau alte degradari cauzate de fenomenul de oboseala) se vor freza straturile existente din mixtura asfaltica, se va scarifica fundatia existenta și se vor asterna urmatoarele straturi:

- stratul de uzura din BA16 în grosime de 5 cm;
- stratul de legatura din BADPC20 în grosime de min. 7 cm
- strat superior de fundatie din piatra sparta minim 20 cm;

Pentru realizarea amprizei și consolidarea benzii de încadrare, se va executa excavatia pentru realizarea casetei drumului și așternerca straturilor structurii rutiere după cum urmează:

- strat superior de fundatie din piatră spartă 20 cm,
- strat inferior de fundatie din balast 40 cm
- strat de formă din pamant stabilizat cu lianti hidraulici rutieri, min 20 cm.

c. Trasarea lucrarilor

Procedura de trasare a lucrarilor are drept scop materializarea pe teren a datelor din proiect care indica traseului drumului proiectat. Trasarea lucrarilor se face pe baza proiectului tehnic si a detaliilor de executie.

Trasarea se executa de catre un topometrist care preda responsabilului de lucrare tarusii, acesta avand obligatia sa ii pastreze astfel incat sa evite deplasare lor in plan vertical si orizontal.

Pentru trasarea lucrarilor, proiectantul va pune la dispozitie oatele de trasare ale axului, dar si toate elementele geometrice necesare trasarii curbelor.

d. Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier se va face prin grija antreprenorului general si sub atenta supraveghere a dirigintelui de santier. Ambii vor avea in vedere respectarea prevederilor din caietele de sarcini.

e. Organizarea de santier

Antreprenorul general va realiza in zona comunei Buda, localitatea Buda, organizarea de santier cu respectarea normelor in vigoare privind sanatatea in munca si protectia mediului inconjurator. Organizarea de santier va respecta documentatia tehnica D.T.O.E. avizata de catre autoritatea contractanta si avizatorii de specialitate.

3. MEMORII TEHNICE PE SPECIALITATI

3.1. Situatia existenta a infrastructurii

Traseul drumului urmează unitățile de relief ale zonei de deal, având în general un aspect stabil, existând totuși tronsoane pe care se pot observa degradări structurale sau instabilitate ale corpului drumului. Nu există elemente deosebite referitoare la geometria în plan a drumului. Pe traseul expertizat se întâlnesc preponderent tipurile de profil transversal mixt sau în rambleu.

Traseul drumului traversează localități, zone împadurite între km 16+000-17+000, cât și zone considerabile situate în extravilanul acestor localități.

Întreg sectorul de drum studiat prezintă un carosabil cu lățime cuprinsă între 5.00-6.00 m și o structură rutieră compusă din mixturi bituminoase.

Colectarea și evacuarea apelor este deficitară, șanțurile și rigolele existente pereate sau nepereate sunt fie colmatate, fie degradate, necesitând refacerea parțială sau totală a acestora. Continuitatea acestora în dreptul drumurilor laterale care se intersectează cu drumul județean, este realizată defectuos, conducând la bălțirea apei și apariția pericolului de acvoplanare.

Deasemenea, existența unor zone inundabile impune ridicarea cotei liniei roșii a axei drumului și mărirea secțiunii podețelor existente între km 22+000-22+600.

Există sectoare cu probleme de stabilitate dar care sunt sub circulație, fără a crea probleme decât asupra confortului utilizatorului, între km 17+685-17+820.

Podurile și podețele prezintă stări de degradare avansată, necesitând lucrări de reparații și consolidare.

Având în vedere durata de serviciu depășită a acestui drum, între modernizarea acestuia și până în prezent trecând mai bine de 30 de ani, intervenindu-se doar cu lucrări periodice de întreținere (covor bituminos, plombări și tratamente bituminoase de întreținere), este oportună și necesară intervenția de genul unei modernizări ale acestui drum, prin consolidări de structură rutieră, corelata cu lucrările conexe de viabilizare a drumului (colectare și evacuare ape de suprafață sau subteranc, protecții ale corpului drumului, poduri, podețe, lucrări de siguranța circulației).

Degradările îmbrăcăminții bituminoase expertizate sunt de tipurile:

- Degradări de suprafață:
 - Suprafețe cu ciupituri;
 - Suprafețe poroase
 - Degradări de margine;
 - Fisuri și crăpături transversale;
- Degradări de tip structural:
 - Degradări datorate oboselii structurii rutiere;
 - Degradări datorate îngheț-dezghețului;
 - Plombări;

Rugozitatea este mediocră, planeitatea este mediocră, se constată o îmbătrânire a covonului asfaltic cu rol de uzură, iar lipsa șanțurilor sau colmatarea lor totală duce la o colectare și evacuare deficitară a apelor de suprafață.

În privința podurilor, pe traseul drumului județean DJ 203H se găsesc 3 poduri la următoarele poziții km și cu următoarele caracteristici:

Nr.crt	Poz.km	Stare tehnică
1.	17+920	Satisfăcătoare
2.	20+971	Nesatisfăcătoare
3.	23+100	Nesatisfăcătoare

Pod km 17+920

Elemente generale

Scop	Pod de sosea
Material	Beton simplu, b.a.
Poziția caii	Cale sus
Durata probabila	Definitiv
Structura de rezistență	Grinzi din beton armat
Schema statică	Simplu rezemată
Caracteristica traseului	Curba
	Pod în rampă
Unghiul de intersecție	Pod oblic
Mobilitate	Pod fix

Numărul de deschideri și lungimea lor	: 1 x 18.80 m.
Lățimea căii	: 8.90 m.
Lățime trotuare	: -
Lungimea podului	: L = 27,30m

Pod km 20+971

Elemente generale

Scop	Pod de sosea
Material	Beton simplu, b a.
Poziția caii	Cale sus
Durata probabila	Definitiv
Structura de rezistență	9 grinzi b.p. răsii cu goluri, L=17,60m, h=0,80m
Schema statică	Simplu rezemată
Caracteristica traseului	Aliniament
	Pod în palier
Unghiul de intersecție	Pod oblic
Mobilitate	Pod fix

Numarul deschiderilor si lungimea lor	: 16.80m
Lățimea căii	: 9.00 m.
Lățime trotuare	: -
Lungimea podului	: L =18.00 m

Pod 23+300

Elemente generale

Scop	Pod de sosea
Material	Beton armat, b.p.
Pozitia caii	Cale sus
Durata probabila	Definitiv
Structura de rezistenta	9 grinzi b.p. țășii cu goluri, L=9,60m, h=0,72m
Schema statica	Simplu rezemată
Caracteristica traseului	Aliniament
	Pod in palier
Unghiul de intersectie	Pod drept
Mobilitate	Pod fix

Numarul deschiderilor si lungimea lor	: 8.25m
Lățimea căii	: 8.20 m.
Lățime trotuare	: 1 x 0.80m
Lungimea podului	: L =10,60 m

Din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, tronsonul de drum județean care face obiectul prezentei documentații nu asigură condițiile necesare desfășurării unui trafic auto în condiții de siguranță și confort, de aceea se recomandă modernizarea lor.

De asemenea, starea necorespunzătoare a drumului județean, precum și problemele legate de infrastructura edilitară a comunei afectează majoritatea aspectelor economice și chiar de ordin social și cultural, reprezentând un obstacol în calea dezvoltării afacerilor cât și a unor forme de turism rural și agroturism.

3.2. Soluții proiectate

Tronsonul de drum județean ce face obiectul prezentului proiect tehnic își desfășoară traseul între satul Topolești și satul Mucești – Danulești, până la limita cu UA.T. județul Vrancea.

La data întocmirii acestei documentații, între pozițiile km. 16+000.00 – 16+350.00 (poziții km. conform D.A.L.I.), a fost asternut un nou covor asfaltic, astfel încât pozițiile km. pentru care se vor realiza lucrările de modernizare sunt 16+350.00 – 25+825.00. De asemenea, menționăm că pozițiile km. din proiectul tehnic sunt pozițiile km. din D.A.L.I. și pot exista diferențe față de pozițiile km. reale din teren.

3.2.1. Lucrări de modernizare drum județean DJ 203 H

a. Traseul în plan

Traseul proiectat, ca urmare a solicitării beneficiarului și a situației existente în ceea ce privește limitele de proprietăți, urmărește întocmai amplasamentul existent pentru evitarea expropriierilor, îmbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profilul longitudinal cât și în profilul transversal.

Elementele geometrice în plan sunt stabilite în conformitate cu STAS 863/85. Au fost proiectate racordări în planul de situație, folosind arce de cerc, cu raze variabile.

În plan au fost trecute toate elementele geometrice necesare trasării curbelor, precum și poziția punctelor de tangență sau de frângere.

Acolo unde limitele cadastrale permit, se vor amenaja supralargiri și supraînălțări conform STAS 863/85. Anexat acestei documentații se regăsește o anexă în care sunt prezentate toate supralargirile și supraînălțările pentru curbele din acest traseu.

De asemenea, pe traseu au fost amenajate 4 stații de autobuz cu alveola cu lățimea de minim 2.50 m și lungimea variabilă conform planului de situație proiectat. Acestea se vor realiza la următoarele poziții km. cu aceeași structură rutieră precum partea carosabilă: 19+600.00; 19+875.00, 24+090.00, 24+260.00. Pentru a asigura continuitatea apelor pluviale, în dreptul stațiilor de autobuz au fost prevăzute rigole carosabile.

b. Traseul în profil longitudinal

Mentinerrea traseului în plan a drumului actual a condus și la menținerea declivitatilor traseelor actuale. La proiectarea elementelor geometrice a trebuit să se țină seama și de amenajările în plan pentru accesul la proprietățile adiacente astfel încât volumul de lucrări necesar să fie pe cât posibil redus.

Linia roșie în profil longitudinal pentru drumul ce face obiectul prezentului proiect este compusă din mai mulți pași de proiectare racordați prin curbe în arc de cerc și cu pante longitudinale variabile.

c. Traseul în profil transversal

Drumul județean DJ 203H va avea următoarele elemente caracteristice în profil transversal:

- | | |
|------------------------------------|-------------|
| ▪ lungimea totală a traseului | 9475 m; |
| ▪ lățimea părții carosabile | 6.00 m; |
| ▪ lățime benzi de încadrare | 2 x 0.25 m; |
| ▪ lățime acostamente neconsolidate | 2 x 0.75 m; |

În funcție de distanța între proprietăți, există zone în care profilul transversal prezentat mai sus poate suferi modificări: pe zonele cuprinse între pozițiile km. 18+150.00 – 18+910.00 și 21+400.00 – 21+435.00, din cauza distanței reduse între limitele de proprietăți, acostamentul de pe partea stângă a fost eliminat în totalitate.

De asemenea, drumul județean va fi încadrat de santuri din beton sau de rigole carosabile/rigole de acostament acolo unde limitele între proprietăți nu permit execuția santurilor din beton.

3.2.2. Lucrări de structură rutieră

Pentru o dimensionare cât mai corectă a stratificației structurii rutiere proiectate, s-au efectuat studii de teren din care s-au obținut date pentru:

- modul de alcatuire a structurii rutiere și grosimile de straturi;
- caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare;
- regimul hidrologic al complexului rutier;
- tipul profilului transversal;
- modul de asigurare a scurgerii apelor de suprafața.

Alcatuirea structurii rutiere și caracteristicile geotehnice ale pamantului de fundare se stabilesc pe baza de sondaje conform normativului AND 550.

Structura rutieră proiectată pentru partea carosabilă este următoarea:

- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16, conform SR EN 13108-1:2008;
- 7 cm strat de legatură din beton asfaltic deschis BADPC 20, conform SR EN 13108-1:2008;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 40 cm strat din balast amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242:2013;
- 20 cm strat de formă din pamant stabilizat cu lianți hidraulici rutieri (var), conform STAS 12253;

Pentru zonele unde starea de degradare a structurii rutiere permite acest lucru (nu sunt degradări datorate fenomenului de îngheț – dezgheț sau alte degradări cauzate de fenomenul de oboseală) se vor freza straturile existente din mixtura asfaltică, se va scarifica fundația existentă și se vor așterne următoarele straturi:

- stratul de uzură din BA16 în grosime de 5 cm;
- stratul de legatură din BADPC20 în grosime de min. 7 cm
- strat superior de fundație din piatră spartă minim 20 cm;

Pentru realizarea amprizei și consolidarea benzii de încadrare, se va executa excavația pentru realizarea casetei drumului și așternerea straturilor structurii rutiere după cum urmează:

- strat superior de fundație din piatră spartă 20 cm,
- strat inferior de fundație din balast 40 cm
- strat de formă din pamant stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, min 20 cm.

Aplicabilitatea structurilor rutiere este prezentată în tabelul anterior.

Acostamentele neconsolidate se vor realiza cu următoarea structură rutieră:

- strat din piatră spartă amestec optimal 32 cm,
- strat din balast amestec optimal 40 cm
- strat de formă din pamant stabilizat cu lianți hidraulici rutieri, min 20 cm.

Drumurile laterale vor fi amenajate cu structuri rutiere sau îmbrăcămiși bituminoase, pe o lungime de min 20 de m, iar intersecțiile vor fi sistematizate în funcție de traficul atras de acestea.

Drumuri laterale se vor amenaja cu următoarea structură rutieră:

- 5 cm strat de uzură tip BA 16;
- 8 cm strat de legatură tip BADPC20;
- 20 cm strat din piatră spartă amestec optimal.

3.2.3. Lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumului s-au prevăzut santuri din beton, rigole carosabile și rigole de acostament ce se vor realiza conform STAS 10796/1/77 și STAS 10796/2/79. Acestea se vor realiza conform profilelor transversale tip și a profilelor transversale caracteristice.

- Lungime santuri din beton: 9456.00 ml;
- Lungime santuri din beton ranforsate: 718.00 ml;
- Lungime rigola carosabila: 2352.20 ml;
- Lungime rigola de acostament: 1133.00 ml.

Lucrari de podete

La accesele în curți – în număr de 398 buc. pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul proprietăților private, se vor executa podețe tubulare, cu diametrul de 400mm, peste care se va prevedea o dală din beton armat carosabilă.

Pentru preluarea și descarcarea apelor pluviale, se propune executia urmatoarelor podete:

Pozitie km.	Tip podet	Lungim e (m)
16+540.00	Φ1000	10.00
16+700.00	Cadre P2	9.60
16+906.00	Dalat D3	11.20
17+217.50	Φ1000	9.00
17+519.00	Φ1000	9.00
19+520.00	Φ1000	9.00
22+075.00	Cadre P2	9.00
22+334.80	Cadre P2	9.60
22+615.00	Cadre P2	9.60
22+989.50	Φ1000	10.00
23+434.00	Φ1000	9.00
23+559.50	Φ1000	9.00
23+809.00	Podet dalat (ca la drumuri laterale)	8.50
24+020.00	Φ1000	9.00
24+117.00	Φ1000	15.00
24+481.00	Podet dalat (ca la drumuri laterale)	8.50
24+660.00	Cadre P2 ce se decolmateaza	9.00

3.2.4. Lucrari de consolidare

Pentru preluarea și descarcarea apelor subterane sunt prevazute a se executa:

- drenuri sub sant ;
- camine de vizitare ;
- guri de descarcare

Aceste elemente se vor amplasa in zonele cu apa in exces, pentru a asana zona drumului prin colectarea și evacuarea apei de infiltratie.

Se va prevedea un sistem de colectare și evacuare a apelor subterane prin amplasarea la adâncimea corespunzatoare interceptarii pânzei freatice, a drenurilor longitudinale sub fundul șanțului, având o lungime totală de 1165 ml. Realizarea drenurilor, camine or de vizitare, a gurilor de descarcare, a puturilor de aerisire, precum și recordarea între acestea, se va face în conformitate

cu AND 513-2002 „Instrucțiuni tehnice privind proiectarea, execuție, revizia și întreținerea drenurilor pentru drumuri publice”.

În ceea ce privește refacerea corpului drumului și a sistemului rutier, pe tronsoanele enumerate, pe zonele cu degradări structurale ale structurii rutiere, provocate și de pamantul necorespunzător din patul drumului, de degradările la îngheț-dezghet etc., se va desfășura toată structura rutiera, materialul din terasamentul drumului și eliminarea stratului de pamant până la o adâncime de cca 0,9-1,0 m, față de suprafața căii de rulare. Înlocuirea acestui material și execuția lucrărilor de terasamente se va face în conformitate cu prevederile STAS 2914-84.

Pentru sectoarele cu probleme de stabilitate și care vor fi reconstruite, cuprinse între km 17+725-17+800, 22+010-22+135, se vor executa lucrări de susținere în cadrul acestora, pe lungimi de min. 75.0 m și respectiv 125.0 m, de tipul zidurilor de sprijin fundate indirect prin intermediul piloților forajați de diametru mare 1080 mm, cu o lungime de 9.00 m. Acestea se vor executa în principal pe tronsoane de aproximativ 7.50 m, cu excepția zonei 22+068.00 – 22+083.00, unde se vor executa tronsoane de 4.90 m, 4.35 m, respectiv 5.75 m, din cauza amplasării podetului P2 în elevația zidului de sprijin.

Lucrările de consolidare existente, tip ziduri de sprijin de greutate amplasate între km 17+693-17+815 vor suferi un complex de reparații, prin subzidire, captușiri, refacere drenuri și șanțuri de gardă etc. Iar tronsoanelor a căror stabilitate la răsturnare este compromisă, iar degradările structurii de retenție sunt majore, vor fi înlocuite.

Pe sectorul cuprins între km 20+850-20+900 pentru asigurarea amprizei drumului, a distanței de vizibilitate se vor prevedea ziduri de sprijin cu elevație de 2,5 m, fundate direct, conform planșelor de detaliu.

De asemenea, pentru a asigura stabilitatea taluzurilor în zone în care panta terenului natural depășește 20 %, se vor amenaja trepte de înfrățire a căror pantă va fi de 4 %, iar lățimea minimă de 1.20 m. Acestea se vor amenaja între următoarele poziții km.:

- 16+460.00 – 16+500.00;
- 16+522.00 – 16+540.00;
- 16+550.00 – 16+575.00;
- 16+670.00 – 16+680.00;
- 16+850.00 – 16+900.00;
- 18+750.00 – 18+777.00;
- 20+528.00 – 20+575.00;
- 20+690.00 – 20+710.00;
- 20+830.00 – 20+840.00;
- 21+225.00 – 21+250.00;
- 21+317.00 – 21+350.00;
- 21+515.00 – 21+625.00;
- 22+275.00 – 22+296.00;
- 22+450.00 – 22+478.00;
- 22+575.00 – 22+610.00;
- 23+648.00 – 23+675.00.

3.2.5. Lucrări de poduri

În documentație s-au analizat și evaluat lucrările necesare pentru consolidarea celor 3 poduri existente pe amplasament.

Poziție km	Lucrări proiectate	Albie
Pod km 17+920	<p>Caracteristici: pod cu o deschidere, L = 27.30m, Helv. = 5.30m, PC – 8.30m între parapeti. Infrastructuri: beton armat, se executa reparatii locale, refacerea formelor geometrice si camasuirea cu 15cm beton C30/37. Se executa suprainaltarea zidului de garda si consola pentru dalele de racordare, se reface hidroizolatia si drenul din spatele culeilor si se monteaza geotextilul.</p> <p>Suprastructura: se desface intreaga cale pe pod pana la nivelul structurii de rezistenta, se reface calea pe pod, parapetul de protectie tip H4b, se monteaza guri de scurgere cu tuburi prelungitoare pana sub nivelul intradosului. La nivelul intradosului se repara zonele degradate, se reface formele geometrice si se torcreteaza zonele in care armatura este vizibila. In zonele in care acestea sunt vizibile pe suprafete mai mari se inlocuiesc armaturile degradate apoi se reface forma initiala. Se monteaza rosturi de dilatare.</p> <p>Racordari cu terasamentele: dale de racordare, grinzi de rezemare, scari si casiuri</p>	Se decolmateaza si se reprofileaza
Pod km 20+971	<p>Caracteristici: L = 19.20m, Helv. = 2.80m, PC – 8.50m între parapeti.</p> <p>Infrastructuri: beton armat, se executa reparatii locale, refacerea formelor geometrice si torcretarea cu beton C25/30. Se executa zidul de garda si consola pentru dalele de racordare, se reface hidroizolatia si drenul din spatele culeilor si se monteaza geotextilul. Se realizeaza dispozitive antisismice pe banchetele de rezemare</p> <p>Suprastructura: Grinzi noi din BAP L – 17.50m, h – 0.80m, 8 buc, suprabetonare C35/45 cu grosimea variabila 15 -26cm, cale pe pod, parapet de protectie tip H4b, rosturi de dilatare.</p> <p>Racordari cu terasamentele: Sferturi de con cu scari si casiuri;</p>	Calibrare si aparare de mal cu gabioane placate cu beton, Helv. = 3.00m, traverse de capat din beton si blocaje din anrocamente
Pod km 23+100	<p>Caracteristici: L = 11.65 m, Helv. = 2.80m, PC – 7.80m, Trotuar util = 1 x 0.85m.</p> <p>Infrastructuri: beton armat, se executa reparatii locale, refacerea formelor geometrice si camasuirea cu 15cm beton C30/37. Se executa, zidul de garda si consola pentru dalele de racordare, se reface hidroizolatia si drenul din spatele culeilor si se monteaza geotextilul.</p> <p>Suprastructura: Grinzi noi din BAP L – 10.00m, h –</p>	Se decolmateaza si se reprofileaza

	0.52m, 15 buc, suprabetonare C35/45 cu grosimea variabila 12 -22mc, cale pe pod, borduri, trotuar, parapet pietonal, si parapet metalic tip H4b, rosturi de dilatare. Racordari cu terasamentele: pereu pe taluz cu scari pentru acces si casieri pentru scurgerea apelor	
--	---	--

Categoriile de lucrari avute in vedere pentru consolidarea acestor poduri sunt :

- lucrari pregatitoare ;
- lucrari de poduri ;
- lucrari de amenajare albie ;

Dezafectarea elementelor din beton – cuprinde demolarea betoanelor din suprastructura si infrastructura si evacuarea din zona. Blocurile din beton care sunt corespunzatoare cuprinderii in lucrarile proiectate (umpluturi in cosurile gabioanelor din lucrarile de aparare de maluri) se vor refolosi iar cele necorespunzatoare, se vor depozita pentru a fi transportate. La podurile la care elementele prefabricate care sustin suprastructura (fasii cu goluri se vor exarnina iar in cazul in care unele dintre acestea sunt corespunzatoare cuprinderii in alte lucrari de poduri, acestea se vor refolosi – cu recomandarea ca aceasta sa se faca pentru executia de variante de circulatie sau pentru amenajarea de treceri pietonale.

Pentru executia podurilor care se consolidează, sunt cuprinse in evaluari toate categoriile de lucrări necesare a fi executate, pe obiecte de construcții : infrastructură, suprastructură și racordarea cu terasamentele .

Calea pe poduri va fi refăcută in conformitate si cu rezultatele expertizei podurilor in concordanta cu AND546/2013 – „Normativ pentru executarea la cald a imbracamintilor bituminoase pentru calea pe pod”. Partea carosabila va avea urmatoarea succesiune de straturi :

- hidroizolatie termosudabila – 1cm se va aplica pe toata latimea caii;
- sapa de protectie a hidroizolatiei -3 cm BA 8;
- 2 str. din mixturi asfaltice –strat din BAP16 -2x4 cm;

Aval si amonte de poduri, se vor executa lucrari de calibrare a albiei, reparatii ale constructiilor hidrotehnice existente sau executia altora noi, in solutiile prezentate mai sus.

Amenajare rampe - lucrari de drumuri

Pentru asigurarea accesului pe pod, se vor amenaja rampele cu sistem rutier nou, pe zona in care se modifica linia rosie a traseului, pentru racordarea corespunzatoare pe lungimea de tranzitie de 25,0 m a lățimii părții carosabile de 6,0 m cu lățimea de 7,80 m a căii pe pod.

3.2.6. Lucrari de siguranta circulatiei

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 – 7/2015, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 – 2/2011.

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie si pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea strazii cu asigurarea protejarii trecatorilor.

3.2.7. Lucrari de protectia mediului

Noua lucrare ce urmeaza a se executa va asigura protecția mediului în zona în care drumurile sunt amplasate, prin micșorarea cantităților de noxe de la participanții la trafic, în principal îmbunătățirea calității suprafeței de rulare (starea carosabilului nu va mai impune acțiuni de accelerare sau de decelerare cauzate de starea avansată de degradare), circulația desfășurându-se în condiții bune și trecerile de la o viteză la alta făcându-se constant și cu emisii de noxe mai mici decât în cazul acțiunilor bruște asupra autovehiculului.

3.2.8. Concluzii

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 - articolul 10, completată cu Legea nr. 82/1998, drumul din prezenta documentație poate fi definit ca drum de clasa tehnică IV. Prin modernizarea sa se asigură o mai bună desfășurare a traficului rutier în zonă, atât în ceea ce privește accesul populației cât și al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție).

Documentația tratează lucrările pentru realizarea unor noi structuri rutiere, în vedere îmbunătățirii condițiilor de circulație. Lucrările preconizate a se realiza au în vedere asigurarea accesului vehiculelor pe toată perioada anului.

Lucrările ce fac obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria C - lucrări de importanță normală și se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

Stabilirea categoriei de importanță a construcției s-a făcut în baza Legii 10/1995, "Legea privind calitatea în construcții", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor - Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 și a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanță a construcțiilor".

De asemenea realizarea lucrărilor propuse vor conduce la:

- a) creșterea mobilității locuitorilor din zonă, către centrele polarizatoare;
- a) accesul permanent, rapid și în siguranță a mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare);
- b) condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă;
- c) reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport;
- d) reducerea timpului de deplasare;
- e) reducerea riscului de producere a accidentelor;
- f) reducerea consumului de combustibil.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea unor drumuri cu parametrii optimi pentru desfășurarea unui trafic în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului fără restricții.

Întocmit,
Ing. Ionut PANAITESCU

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
COMUNA BUDA
CONSILIUL LOCAL

HOTARARE
privind aprobarea prelungirii
contractului de concesiune nr. 1089/10.09.1992 cu o perioada de 12 luni

Consiliul local al comunei Buda ,judetul Buzau;
Avand in vedere ;

- cerererea domnului Popescu Bucur ,inregistrata sub nr. 3443/01.08.2018.
- expunerea de motive a Primarului comunei Buda ,judetul Buzau, inregistrata sub nr.71/20.09.2018;
- raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Buda ,judetul Buzau , inregistrat sub nr.72/20.09.2018;
- raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local Buda ,inregistrat sub nr. 37/20.09.2018;
- prevederile art.10 din contractul de concesiune nr.1089/10.09.1992;
- prevederile art.4 din Legea nr.215/1998 privind bunurile proprietate publica ,cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.10 si art.5 lit b din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare ;

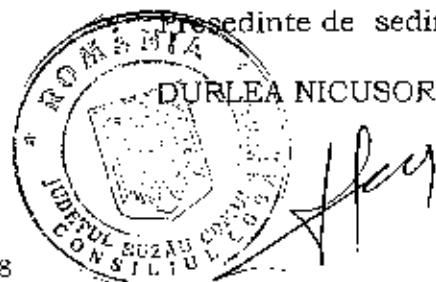
In temeiul art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica, republicata , cu modificarile si completarile ulterioare ;

HOTARASTE:

ART.1.Se aproba prelungirea contractului de concesiune nr. 1089/10.09.1992 cu o perioada de 12 luni .

ART.2. Primarul si compartimentul de specialitate vor duce la indeplinire prezenta hotarare.

ART.3.Secretarul unitatii administrativ- teritoriale va comunica prezenta hotarare persoanelor si institutiilor interesate .



Presedinte de sedinta
Contrasemneaza ,
Secretar
Jr. Medi Nistor

NR. 5 /27.09.2018

Prezenta hotarare a fost adoptata de Consiliul local al comunei Buda in sedinta ordinara din 27.09.2018 cu respectarea prevederilor art.45 alin 1),2) sau3) din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, cu un numar de 13 voturi, pentru „contra” abtineri din numarul total de 13 consilieri in functie si 13 consilieri prezenti la sedinta .

Se dor comit proiectul de hotarare

COMUNEA PRIMAR

69
01.08.2018

SE ASEMNAȚUL POPESCU BUJOR CU COMISIUL ÎN COM. BUDA
FOA. BUZĂU / CONCESIONAREA TERENULUI DE SUPRAFAȚĂ DE
1000 MP. SITUATĂ ÎN VALEA LARGĂ CONȚINUTUL COM. BUDA
NR. 1009 / 19, SOLICIT COMPLETAȚIA AȘAȘI
MĂSURĂȚE DE PĂRȘOR CONTRACIUL MENȚIONAT
CĂRUI LA DATA DE 27.09.2018 ÎAR PE AȘAȘI
CORPORAȚIA AM PĂRȘOR CONTRACIUL - 1000 MP
CONȚINUTUL AȘAȘI / NR. 1009 / 19
MĂSURĂȚE ÎN VALEA LARGĂ CONȚINUTUL
DE PĂRȘOR, COPIL DE AUTORIZAȚIE DE
MĂSURĂȚE DE IDENTITATE.

PCU

DOMNULUI PRIMAR AL COMUNEI BUDA BUZĂU

ROMANIA
JUDEȚUL BUZĂU
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI BUȚĂ

Nr. ... / ... 13 septembrie 1992.

CONTRACT DE CONCESSIONARE

Intre Consiliul-local al comunei Buța, cu sediul în ...
Județul Buzău, reprezentat prin Minzică Simion primar și Dădău M.
secretar în calitate de concedent pe de o parte și Popescu Eugen
consiliul în comune Buța, jud. Buzău, legitimat cu E.N. seria B.I.
seria B.B. nr. 315534 eliberat de Poliția Rm. Sărat la data de ...
91, în calitate de concesionar, pe de altă parte, în temeiul M. nr. ...
Guvernului nr. 1228/1991 și al legii de licitație (peste
verbal) privind adjudicarea la licitație a concesiunii, s-a încheiat
prezentul contract de concesiune.

Art. 1.

Se concesiunează suprafața de 1.000 m.p. situată în satul V.
Largă, comune Buța, județul Buzău.

Terenul concesiionat aparține Consiliului Local Buța care are
destinația conform prevederilor Legii nr. 50/1991.

Art. 2.

Existența primăriei terenului este consemnată în protocolul
înregistrat sub nr. ... / 13 septembrie 1992.

Art. 3.

Durata concesiunii este valabilă începând de la data
răi primării pe bază de proces-verbal.

Art. 4.

Prețul concesiunii este o rețerență valorică de 600 (ca
sute) lei lunar, la care se va adăuga contribuția calculată conform
valorilor valorice și viitoarelor lucrări tehnico-edilitare (anexa
...).

Art. 5.

Plata Taxei de concesiune se face anual prin caserie Consiliul
Local. Prețul va fi negociat anual în funcție de prețurile existente
la data contractului.

Art. 6.

Terenul concesiionat are în exclusivitate destinația
construcției locuințe.

Art. 7.

Primăria comunei Buța se obligă să pună la dispoziție
terenului la data începerii concesiunii terenul liber de orice
... .

Art. 10. Pentru respectarea obligațiilor stabilite prin prezentul contract părțile vor suporta sancțiunile prevăzute de lege în vigoare.

Art. 11. Litigiile de orice fel decurgând din executarea prezentului contract de concesionare sînt de competența instanței de drept civil.

Art. 12. Modificarea sau încetarea contractului se poate face prin acordul părților.

Prin semnarea contractului concesionarului confirmă că a luat act de toate condițiile impuse de concedent și le acceptă integral.

Art. 11. Durata la concesionare ~~va~~ va fi de 25 (peșecel) ani cu drept de revizuire a contractului din partea concesionarului dacă acesta consideră că devine nerentabilă.

Art. 12. Omisiunile sau îmbunătățirile la contractul de concesionare pot fi cauze ulterioare și trecute în scris cu acordul ambelor părți.

Art. 13. Prezentul contract de concesionare s-a încheiat în (1990) încheiere, câte unul pentru fiecare parte contractat și câte unul pentru organele de control.



PRIMAR,

Mihail D. C.

Secretar,

Mihail D. C.

Concesionar,

Popovici S.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Inq. nr 1089/10.09.1992
72

PROCES VERBAL

Început astăzi la septembrie 1992

Astăzi date de mai sus a avut loc sesiunea de licitație a terenului în suprafață de 1.000 m. p. din punctul Valea Lungă, teren destinat construcția unei case de locuit.

- Comisia de licitație alcătuită din:
- Mînzală Simion -Președinte
- Văreș Ioan -Vicepreședinte
- Dezîu Mihail -Secretar
- Bîrnă Costică -Contabil

se procedeză la licitarea terenului mai sus amintit.

Din partea solicitanților s-a prezentat un singur candidat pe numele de POPESCU EUCUR, domiciliat în comuna Buiș, județul Iași, care a fost desemnat să plătească suprafeța de 1.000 m. p. cu plata unei taxe lunare de 300 (peste sută) lei.

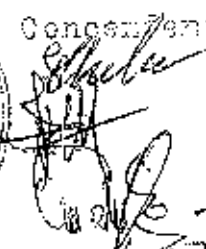

Deus ce va fi negociabilă la începutul fiecărui an în care cîștigă prețurile vor fi modificate.

Terenul se află în parcele cadastrale nr. 2035, cartea nr. 1 zona local comunal -astul Valea Lungă, în comuna Valea Lungă -Spictele.


Concesionarul Popescu Eucur este posesor al Buletinului de înscrisoare, seria P.E. nr. 316534 eliberat de Poliția RM. Sîntă la data de 29 octombrie 1991.

Prezentul proces verbal s-a întocmit în 4 exemplare și două părți intraștă în contractul de concesiune.

Concesionar,

Concesionar,



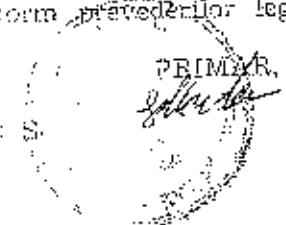
municipiul (orașul, comuna) POVATA sectorul (satul) _____
cod poștal _____ strada B. P. ȘTEFANI nr. 25 74

DURATA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR NU VA DEPĂȘI 12 LUNI (ZILE)

PREZENȚA AUTORIZAȚIEI ESTE VALABILĂ 12 LUNI (ZILE) DE LA DATA EMITERII

Documentația tehnică și avizele prezentate, vizate spre neschimbare, fac parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea prevederilor autorizației atrage pierderea valabilității acesteia și se va urmări conform prevederilor legii.

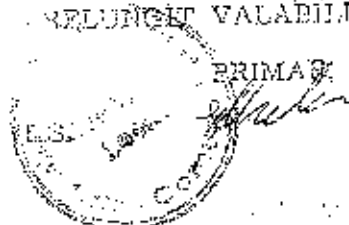


SECRETAR
[Signature]

ARHITECT ȘEF,
TEHNICIAN URBANISM ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI,

Taxa pentru autorizare în valoare de 1200 (mii lei) lei a fost achitată conform
chitanței nr. 1345 din 10.09 1992 Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului
direct (prin poștă) la data de 10.09 1992 însoțită de 2 exemplar(e) din documentația
tehnică și avizele prezentate, vizate spre neschimbare.

PRELUNGIT VALABILITATEA CU _____ LUNI (ZILE).



SECRETAR
[Signature]

ARHITECT ȘEF,
TEHNICIAN URBANISM ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI

Data prelungirii valabilității _____ 199_____

Achitat taxa de _____ lei conform chitanței nr. _____ din _____ 199_____

Transmis solicitantului la data de _____ 199_____ direct (prin poștă).

TITULARUL AUTORIZAȚIEI LUCRĂRILOR ESTE OBLIGAT:

1. Să anunțe primăria data începerii lucrărilor autorizate prin trimiterea cu cel puțin 5 zile înainte a formularului anexat autorizației.
 2. Să anunțe organul teritorial al Inspecției de Stat pentru Calitatea Construcțiilor data începerii lucrărilor autorizate, prin trimitere cu cel puțin 30 zile înainte a formularului anexat autorizației.
 3. Să păstreze în perfectă ordine pe șantier auto-oxidatia de construire și documentația vizată spre neschimbare pe care le va prezenta la cerere, pe toată durata executării lucrărilor, organelor înscrisului autorizației conform legii.
 4. În cazul în care pe parcursul lucrărilor se descoperă vestigii arheologice (fragmente de obiecte, cadranțeta, de cărămidă, fundații, pietre sculptate sau sculptate, osaminte, inventar monetar, urme de scrieri etc.) să ia măsuri de protecție și să anunțe imediat emitenții autorizației. Reluarea lucrărilor se va face numai cu acordul organismului de specialitate.
 5. Să respecte condițiile impuse de protecția și protejarea domeniului public, precum și a celorlalte reguli generale de construcție.
 6. Să transporte de _____ materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămânând în urma execuției, și să desființeze construcțiile provizorii de șantier după terminarea lucrărilor, în limita termenului stabilit prin autorizația de construcție.
- Să completează numărul proiectului și data elaborării.

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
COMUNA BUDA
CONSILIUL LOCAL

Hotărâre

privind aprobarea atribuirii de denumiri strazilor aferente
comunei Buda, judetul Buzau

Consiliul local al comunei Buda, judetul Buzau,
Avand in vedere ;

- expunerea de motive a primarului Comunei Buda, Tudose Ion, inregistrata sub nr.65/13.09.2018;
 - raportul compartimentului de specialitate ,inregistrat sub nr. 66 /13.09.2018 ;
 - raportul de avizare al comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local Buda, judetul Buzau;
 - in conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala;
 - prevederile art.2 lit d si art.3 alin 1 din Ordonanta Guvernului nr.63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri ,aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 48/2003 ,cu modificarile si completarile ulterioare ;
- In temeiul art. 36, alin.2 , lit. " c " , alin.5 , lit. " d " , art. 45 , alin. 1 , art. 115 , alin. 1 , lit. " b " din Legea nr. 215 / 2001 privind administratia publica locala , republicata , modificata si completata ; ulterioare;

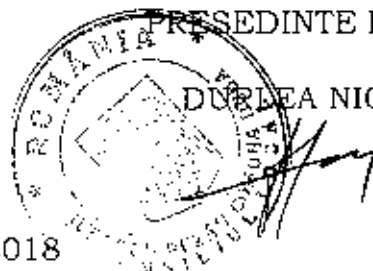
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă atribuirea de denumiri strazilor aferente comunei Buda, judetul Buzau, conform anexei la prezenta hotarare.

Art.2 Primarul comunei Buda va duce la indeplinire prevederile prezentei hotarari .

Art.3 Secretarul comunei va comunica prezenta hotărâre persoanelor abilitate pentru ducere la îndeplinire și Instituției Prefectului Județului Buzau.

PRESEDINTE DE SEDINTA
DURELEA NICUSOR



Contrasemneza

Secretar- Jr. Medi Nistor

NR. 13 /27.09.2018

Prezenta hotarare a fost adoptata de Consiliul local al comunei Buda in sedinta din 12.09.2018 cu respectarea prevederilor art.45 alin 1) ,2) sau3) din *Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicată, cu un numar de 13 voturi* , pentru „~~contra~~” abtineri din numarul total de 13 consilieri in functie si 13 consilieri prezenti la sedinta .

COMUNA BUDA

NOMENCLATORUL STRAZILOR

ANEXA la HCL nr. 23 / 27.09.2018

Nr. Crt.	Denumir e actuala drum	Lungime inventar (m)	Lungime masurata (m)	Numar pozitii din inventar	Elemente de identificare Origine si destinatie	Denumire noua
SAT BUDA						
1.	US1	3140	3140	56	Mihaescu Scarlat-Tanase Nicolae(F. Budei)	MAGNOLIEI
2.	US2	850	533	58	Dj203H(Stan Ghe.)-Bursuc Marin	SALCIMILOR
3.	US3	410	295	59	Speianu Stanca-Milascu Dobra(Us1)	SOCULUI
4.	US4	420	276	60	Selaru Stancu-Lazar Ion	GUTUIULUI
5.	US5	490	336	62	Damian Ion-Guzu Ghe	NARCISELOR
6.	US6	540	350	64	Rapeanu Radu-Turcan Alex	NUCILOR
7.	US7	170	120	65	Stanciuc R. Ion-Laptoiu Nica	FREZIILOR
8.	US8	330	195	67	Rapeanu A Ghe-Laptoiu I Ghe	LALELELOR
9.	US9	90	67	69	Rapeanu Costel-Dragomir Constantin	ALUNILOR
10.	US10	210	151	70	Ginerica Ilic-Rapeanu Ion	ZAMBILELOR
11.	US11	240	169	72	Niscoveanu Marius-Tudose Nicolae(discot)	IFDEREI
12.	US12	200	110	73	Laptoiu Nicolae-Onea Marias	MACULUI
13.	US13	230	158	75	Ana Maria-Siroc Nicolae	LUJERULUI
14.	US14	180	122	77	Rapeanu Micu-Chiritoiu Traian	FRUNILOR
15.	US15	140	105	79	Cobilita Ioan-Balasoiu Angelica	STEJARULUI
16.	US16	130	101	81	Negru Tudorita-Dragu Ion	UI.MULUI
17.	US17	330	202	83	Lazar Ana-Bercanda Alin	CRATELOR
18.	US18	300	211	85	Tronaru Fratila-Voicu Nicolae	CORNULUI
19.	US19	410	281	87	Rapeanu Dumitru-Sava Vasile	SCORUSULUI
20.	US20	340	185	88	Leica Ion- Stanciuc Nicolae	HORTENSIEI
21.	US21	180	135	89	Ginerica L. Ion-Ginerica St. Ion	FICUSULUI
22.	US22	1130	685	90	Lungu Gheorghe Marcel-Bunea M Ion	CARPENULUI

23.	US23	290	199	92	Negoita C Ion-Panaete I Simion	PINULUI
24.	US24	200	216	93	Cercel Nitu-Dima Stan	VISINULUI
25.	US25	240	261	95	Borocanu Dobrita-Nisrocovanu Constantin	GRIULUI
26.	US26	280	168	96	Popescu Gherghina-Balan Voica	CITESULUI
27.	US27	310	212	97	Panaete Costica-Maria Valter	PERILOR
28.	US28	50	49	99	Tronaru Stan-Balan Voica	SECARII
29.	US29	90	77	100	Petroianu Fatu -Nitu Vasilica	ZMEUREI
30.	US30	140	164	102	Tatula Steluta-Popescu Toader	IRISILOR
31.	US31	330	221	103	Parohie-Tanase Joana	PLOPIOR
32.	US32	50	50	104	Stanciuc R Ion-Fistac Cristi	LEURDEI
33.	US33	70	30	105	Pirtiala Gheorghe-Durlea Marcel	CARTOFULUI
	DJ203H		1.900		Musa Manta-Buica Floarea	TRANDAFIRILOR
	DJ220		800		Petroianu Anica-Vasiloiu Ion	MARGARETELOR
TOTAL		12.510	9.590			
SAT AL ODOBESCU						
1.	US2	111	746	108	Manescu Aurica-Dumitriu Gheorghe	LILIACULUI
2.	US3	1010	661	109	Punct Sanitar-Olteanu Costache	TEILOR
3.	US4	300	279	111	Miroiu Traudafira-Neculai Costica	MURELOR
4.	US5	310	182	112	Fistac Nica-Ginera Dumitrache	BRADULUI
5.	US6	310	90	113	Craciun Maria-Calin Costel Mihail	VINETELOR
6.	US7	70	57	114	Poaca Dobrin-Burmoiu Gheorghe	COACAZELOR
7.	US8	490	321	115	Dogarescu Alexandru-Fratila Iordache	FRASINULUI
8.	US9	80	121	116	Manescu Neculai-Raileanu Stan	SALCIEI
9.	US10	250	130	117	Manescu Danicla-Seoata	LUCERNEI
10.	US11	110	83	119	Miroiu C-in-DJ203H	CRINULUI
11.	US12	140	59	120	Gavrila Valeriu-Simionov Nicolae	MASLINULUI
12.	US13	270	160	122	Miroiu Ilina- Harbuz Ionel	AFINELOR
13.	US14	310	230	123	Miroiu Iordache-Mocanu Victor	PAPUREI
14.	US15	200	30	124	Miroiu Paraschiva-Miroiu Panait	CORCODUSULUI

15.	US16	150	126	125	Manescu Constantin-RailEANu Ion	ORHIDEEI
16.	US17	290	200	126	Panacta Costica-Tirca Dumitrache	BRINDUSELOR
	DC202		2.100		Harbuz Radu-Tudoroiu Nicolae(Piscul Mitet)	MESTEACANULUI
					Dogarescu Titi-Craciun Vasile	MARGARITARULUI
	TOTAL	4.381	3.475			
SAT M. DANULESTI						
1.	US1	1590	969	143	Calin Paraschiva-Banu Afimita	BUSUIOCULUI
2.	US2	1170	825	144	Avram Iordache-Tudose Ioana	GHOCELULUI
3.	US3	770	522	146	Chinescu Caterina-Sterc Neculai	SUSAIULUI
4.	US4	820	545	147	Fasole Gheorghe-Lupu Viorel	PAPADIEI
5.	US5	150	110	148	Ticleanu Iordache-Ticleanu Gheorghe	IZMEI
6.	US6	80	72	149	Spiru Chira-Fundatura	HREANULUI
7.	US7	50	50	150	Tagarici Aneta-Constantin Manda-Fundatura	PIERSICULUI
8.	US8	180	118	151	Cristea Ion-Marioara Ion	IENUPARULUI
9.	US9	250	175	153	Cristea Ion-Draghici Ion	INULUI
10.	US10	320	300	155	Damian Maria-Dogarescu Victor	LAMIULUI
11.	US11	60	53	158	Dumitroiu Gheorghe-Botah Lazar	STUFULUI
12.	US12	90	70	159	Leopca ionut-Busuioe Costel	LEANDRULUI
13.	US13	250	148	160	Ursu Vasile-Tagarici Anton	PETUNIEI
14.	US14	220	123	161	Nastasoiu Gheorghe-Moldoveanu Tudora	BREBENELULUI
15.	US15	410	244	162	Nastasoiu Nicolae-Flimon Tache	ARINULUI
16.	US16	350	104	164	Stefan Vasile-Bodoc Ionut	PADUCELULUI
17.	US17	120	117	165	Bizadea Nicu-Ticleanu Paraschiva	CASTANILOR
	DJ203H		2.470		Dumitroiu Ion-Ghimiciei Stefan	NUFERILOR
	TOTAL	6.880	4.545			
SAT DANULESTI						
1.	US1	150	70	127	Stanciu Pastia-Serea Gheorghe	IASOMIEI
2.	US2	440	367	128	Drcnea Tudarache-Tudrancea Matei	CATINEI

3.	US3	80	61	129	Velicoiu Emil-Fundatura	COLTUNASILOR
4.	US4	350	277	130	Ionescu Simion-Nitescu Costica	TOPORASILOR
5.	US5	120	122	132	Tronaru Dragomir-Fundatura	GHERGHINULUI
6.	US6	110	68	133	Mihalcea Ion-Parohie	ETERNITATII
7.	US7	420	322	135	Danulescu Maria-Mocanu Ambrozi	PELINULUI
8.	US8	70	64	136	Chelaru Sandu-	MACRISULUI
9.	US9	120	70	137	Chelaru Sandu-Enache Nichita	PALTNULUI
10.	US10	220	229	138	Nitescu Nicu-Tudose Dragomir	PANSELUTEI
11.	US11	370	256	140	Titileanu Ion-Iordache Ion	NECTARINULUI
12.	US12	510	345	141	Tudorancea Vasilache-Stoian Ion	CICOAREI
13.	US13	90	65	142	Iordache Smaranda-Betivoiu Stan	MUSETELULUI
	DC125		1.850		Rizadea Eugen-Butnarus Stana	GLADIOLIEI
	TOTAL	3.050	2316			
	SAT SPIDELE					
1.	US1	230	230	167	Baciu Tudorita-Rapeanu Cornel	ARTARULUI
2.	US2	190	190	168	Aldea Costache-Necula Scarlat	STINENELULUI
3.	US3	92	92	169	Tatu Ilcana-Fundatura	FUNDATURA GUTUIULUI
4.	US4	141	141	170	DJ204L-Munteanu Nicolae	MUSCATELOR
	DJ204L		1.000		Cucu Costica-Datcu Agapie	SINZIENELOR
	TOTAL	653	653			
	SAT VALEA LARGA					
1.	US1	300	300	178	Desfiintata	GORUNULUI
2.	US2	500	438	179	DJ220L-Necula Stoica	VIORELELOR
3.	US3	200	105	181	US2-Dima Pantazi	DALIILOR
	DJ220				Stroe Nicolae-Stroe Aristide	SALVIEI
	DJ204L				Stroe Aristide-Popescu Bucur	
	TOTAL	1.000	843			
	SAT TOROPALESTI					

1.	US1	2010	1211	172	Damian Mitache-Lacatus Nicu	BUJIORULUI
2.	US2	370	252	173	Butnarus Constantin-Bereanda Ilie	TRIFOIULUI
3.	US3	190	108	174	Zamfiroiu Ioana-Pruna Niculina	RACHITEI
4.	US4	150	79	175	Cazan Ion-Buica Floarea	MACESULUI
5.	US5	130	33	176	Lupu Nicolae-Fundatura	PORUMBULUI
6.	US6	400	210	177	Ciocan Ioana-Mircea Florica	CAISULUI
					Leica Iordache-Chitu Vasile	ZORELELOR
	DJ203H		800		Iordan Ginel-Deliu Stanel	BEGONIEI
	TOTAL	3.250	1.893			
	TOTAL DRUMURI LOCALE	31.724	23.315			